

Arbejdsgrundlag for følgegruppen om borgerbusprojektet

Baggrund

Erhvervs- og Teknikudvalget i Slagelse Kommune har på møde den 10. oktober 2019 besluttet at der skal laves et forsøgsprojekt om en borgerbus i Stillinge Skoledistrikt.

Udgangspunktet for forsøgsprojektet er kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn til og fra skole set i forhold til trafikfarlig vej, afstand og klassetrin. Forsøgsprojektet skal forsøge at skabe samspil mellem forskellige muligheder for kollektiv trafik som Flextur og Plustur m.m.

Forsøgsprojektet del-evalueres i slutningen af 2020 med henblik på at vurdere om der skal igangsættes et EU-udbud til skoleår 2021/22. Forsøgsprojektet vil være i drift fra juni 2020 til juni 2021.

Borgerbussens hovedformål er at transportere skolebørn til og fra Stillinge Skole, X-Class samt Trelleborg Friskole som ligger i skoledistriktet for Stillinge skole. Men borgerbussen er et gratis tilbud for alle, der ønsker at benytte den.

Borgerbussen skal køre fra opstarten af det nye skoleår i august 2020. Bussen kører ikke i skolernes sommerferie og i weekender.

Borgerinddragelse

Der har været holdt to workshops for alle interesserede den 19. og 25. juni med henblik på drøftelse af målgrupper og ruteføring. Der har været en høring i perioden fra den 13.-30. august 2019.

Den nye rute

På baggrund af input fra de to workshops er der udarbejdet forslag til rute og tidsplan for borgerbussens kørsel.

Følgegruppen og den formål

I forbindelse med forsøgsprojektet etableres en følgegruppe. Formålet med følgegruppen er at:

- være sparringspart i forhold til projektets udvikling
- være med til at forankre projektet, blandt andet gennem videreformidling om projektet til borgerne i Stillinge-området.

Følgegruppen mødes med kommunens administration for at blive informeret om projektets status. Følgegruppen kan fremsætte synspunkter, der kan kvalificere projektet og bidrage med viden om lokale forhold, som kan understøtte dets udvikling.

Eksempler på emner som kan drøftes:

- Mindre justeringer i forhold til tidsplanen
- Evaluering af forsøgsprojektet herunder:
 - udarbejdelse af en tilfredshedsundersøgelse,
 - indgå i drøftelse af forslag til mulige justeringer, der vil kunne forbedre forsøgsprojektet i forbindelse med Erhvervs- og Teknikudvalgets stillingtagen til, hvorvidt forsøgsprojektet skal fortsætte

Kompetencer

Følgegruppen er et sparrings- og rådgivende organ.

Beslutninger om borgerbusprojektet træffes af Erhvervs- og Teknikudvalget.

Sammensætning

- 2 repræsentanter for busborgergruppen
- 1 repræsentant for Stillinge Skole
- 3 repræsentanter for lokalrådene i området: Hejninge/Stillinge Lokalråd, Hejninge Landsbylaug og Havrebjerg Sogneforening (1 fra hvert lokalråd)
- 1 repræsentant for grundejerforeningen Hus og Grund

Følgegruppens møder faciliteres af Natur, Vej og Trafik, Center for Miljø, Plan og Teknik. Møderne afholdes i tidsrummet fra kl. 17-19 i Huset i Stillinge.

Funktionsperiode

Følgegruppen fungerer fra den 4. februar 2020 og ophører med at fungere den 1. februar 2021. Den konkrete ophørsdato kan dog variere, afhængigt af projektets fremdrift.

Der er planlagt 5 møder i følgegruppen:

4. februar	: Opstartsmøde i følgegruppen, forventningsafstemning og planlægning af proces
April	: Status og præsentation af operatør, drøftelse af samspil med øvrige kollektivet trafikløsninger som Flex-tur, Plus-tur
Juni	: Status og input til formidling af projektet
September	: Input til den kommende tilfredshedsundersøgelse
November	: Drøftelse af resultat af tilfredshedsundersøgelsen og forslag til eventuelle forbedringer af forsøgsprojektet, anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget